

LOVE LETTER

DAYTONA "Love Letter" is a monthly leaflet full of attractive news on motorcycle parts, accessories, and other information. Please give us an order by fax, phone, or mail.

<https://www.daytona.co.jp> 0570-055-819

2026
4

2026
5

2026
6

2026
7

2026
8

2026
9

2026
10

2026
11

2026
12

2027
1

2027
2

2027
3

CB400 SUPER FOUR E-Clutch ('26) CBR400R FOUR E-Clutch ('26) カスタムパーツ一挙ラインアップ



フェンダーレスキット (車検対応LEDライセンスランプ付き) (ナンバー取り付けステー)

Fender-Less Kit with License Light

8月上旬発売

純正ウインカー対応。 LEDライセンスランプ付フェンダーレスキット



装着例



純正リアフェンダーを取り外すことで、すっきりしたリアビューを演出。純正ウインカーに対応します。専用取付ステーのほか、車検対応のLEDライセンスランプ、公認リフレクター&ステーが付属。ハーネスの損傷を防ぐため、配線の通る場所にはグロメットを使用するなど、細部にも気を配りました。別途ご購入いただく別売品がない、安心の保安基準適合ボルトオンキットです。

●純正リアウインカー対応。適合車種にボルトオン設計。 ●スリムリフレクター付属。
※軽量&コンパクト設計のため、当社指定部品(付属ステー+ナンバープレート)以外は取付不可。特に、市販のナンバープレートベースなどを取り付けると、荷重オーバーにより本品を破損させる原因になります。

※弊社製ナンバープレートホルダー及びナンバープレートスタビライザー併用不可。

■CB400 SUPER FOUR E-Clutch ('26) (8BL-NC70)

69548 ¥19,800 (¥18,000)



4 909449 688823

パイプエンジンガード

Pipe Engine Guard

8月下旬発売

『HONDA E-Clutch』ユニットの保護に特化



装着例



装着例



『HONDA E-Clutch』ユニットも保護するφ25.4スチールパイプ製のエンジンガード。シンプルなレイアウトで目立たず、不意の転倒時に車体のダメージを最小限に抑えます。樹脂パッド(リダクションスライダー) 付属。

●左右セット ●スチール製 ●メインパイプ部φ25.4 ●マットブラック塗装
●樹脂パッド(リダクションスライダー) 付属
※LEDフォグランプユニットは取付不可。
※Lower (69018) との同時装着不可。

■CB400 SUPER FOUR E-Clutch ('26) (8BL-NC70)

■CBR400R FOUR E-Clutch ('26) (8BL-NC70)

Upper/マットブラック

62452 ¥29,700 (¥27,000)



4 909449 689295

※は2026カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※No は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■ホンダ ■スズキ ■ハーレーダビッドソン ■ヤマハ ■カワサキ ■その他外車

広範囲のプロテクト設計で、 人、愛車のダメージを最小化



装着例



装着例



車体の上下にわたり広範囲にパイプをレイアウトした存在感あるデザイン。人と車体を守り、カスタマイズ感をアピール。左右セパレート構造で取り付けが簡単な、φ25.4スチールパイプ製のエンジンガード。マフラーを取り外すことなく、エンジンガードの取り付けが可能です。樹脂パッド(リダクションスライダー) 付属。

●左右セット ●スチール製 ●メインパイプ部φ25.4 ●マットブラック塗装
●樹脂パッド(リダクションスライダー) 付属
●LEDフォグランプユニット プレシャスレイW (40329)/プレシャスレイスモール (48495/64587) が取付可能。

※安全のため、乗車時はエンジンガードの最大幅を意識して走行願います。

※Upper (62452) との同時装着不可。

■CB400 SUPER FOUR E-Clutch ('26) (8BL-NC70)

Lower/マットブラック

69018 ¥38,500 (¥35,000)



4 909449 689318

グラブバー 0.3h

Grab Bar 8月上旬発売



車体の取り回しやタンデム時のグリップとして便利

車体の取り回しやタンデム時のグリップとして便利なグラブバー。メインパイプを車体に馴染む取り回しにすることで、車体との自然な一体感を実現。取付部形状に合わせたラバープレートを付属。

- スチール製 ●メインパイプ部φ22.2
- マットブラック塗装
- ※車両運搬時の固定には使用しないでください。



■CB400 SUPER FOUR E-Clutch (‘26) (8BL-NC70)

69547 ¥16,500 (¥15,000) 4 909449 688984

ダイヤルヘルメットホルダー 0.25h

Dial Helmet Lock Holder 8月上旬発売



キー不要のダイヤルロックタイプ

車種専用設計のダイヤル式ヘルメットホルダー。左側タンデムステップホルダーと共締めで簡単装着できます。タンデム時も足に引っかからない位置にあるので装着しても違和感がありません。2ダイヤルロック式で、任意の番号に設定可能。ダイヤルリングの数字が見えなくても、リングの突起とボタンの数字を合わせればワンタッチで解錠できます。

- ステー：スチール製、電着黒塗装仕上げ
- ※駐車中のヘルメットの盗難を抑制する商品です。ホルダーにヘルメットを装着したままの走行は危険ですのでお止めください。
- ※この商品は盗難やイタズラを抑止するものであり、完全な盗難防止を保証するものではありません。
- ※この商品に装着した物の盗難、紛失、脱落、破損、故障に関しましては一切保証いたしかねます。あらかじめご了承ください。

■CB400 SUPER FOUR E-Clutch (‘26) (8BL-NC70)

69651 ¥5,500 (¥5,000) 4 909449 687895

フェンダーレスキット (車検対応LEDライセンスランプ付き) (ナンバー取り付けステー) 1.0h

Fender-Less Kit with License Light 8月中旬発売

純正ウインカー対応。LEDライセンスランプ付フェンダーレスキット



※は2026カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー：●ホンダ ●スズキ ●ハーレーダビッドソン ●ヤマハ ●カワサキ ●その他外車

ローダウンリンクロッド 0.3h

Rear Low-Down Link Rod 8月下旬発売



シート高を約20mmダウン

純正リンクプレートと交換するだけで、シート高が約20mmダウン。足つき性を向上させ、停車時の不安を減らします。純正サイズスタンドが使用可能です。

- スチール製：黒塗装仕上げ ●DAYTONA刻印あり
- ※純正サスペンション専用部品です
- ※駐車時、サイドスタンド使用時の傾斜角が少なくなります。駐車場所に注意してください
- ※純正サイドスタンド使用可能を前提とした商品です。フロントフォークの突き出しは行なわないでください。
- ※リアサスペンションがやわらかく感じる場合は、フロントロードの調整を行ってください。
- ※リアBOXを取り付けする際は、TOPケースのみとしてください。



■CB400 SUPER FOUR E-Clutch (‘26) (8BL-NC70)

■CB400R FOUR E-Clutch (‘26) (8BL-NC70)

66560 ¥5,500 (¥5,000) 4 909449 686836

ヘルメットホルダー 0.25h

Helmet Lock Holder 8月上旬発売



純正ライクな見た目で、車両の雰囲気をも壊さない

純正ライクな見た目、車両の雰囲気を壊さないヘルメットホルダー。左側タンデムステップホルダーと共締めで簡単装着できます。タンデム時も足に引っかからない位置にあるので装着しても違和感がありません。カギ2本付属。

- ステー：スチール製、電着黒塗装仕上げ
- ※駐車中のヘルメットの盗難を抑制する商品です。ホルダーにヘルメットを装着したままの走行は危険ですのでお止めください。
- ※この商品は盗難やイタズラを抑止するものであり、完全な盗難防止を保証するものではありません。
- ※この商品に装着した物の盗難、紛失、脱落、破損、故障に関しましては一切保証いたしかねます。あらかじめご了承ください。

■CB400 SUPER FOUR E-Clutch (‘26) (8BL-NC70)

69652 ¥4,180 (¥3,800) 4 909449 687901

ダイヤルヘルメットホルダー 025h
Dial Helmet Lock Holder 8月上旬発売

意匠登録 No.1776919



装着例

キー不要のダイヤルロックタイプ

車種専用設計のダイヤル式ヘルメットホルダー。左側タンデムステップホルダーと共締めで簡単装着できます。タンデム時も足に引っかからない位置にあるので装着しても違和感がありません。2ダイヤルロック式で、任意の番号に設定可能。ダイヤルリングの数字が見えなくても、リングの突起とボタンの数字を合わせればワンタッチで解錠できます。

- ステア:スチール製、電着黒塗装仕上げ
- ※駐車中のヘルメットの盗難を抑止する商品です。ホルダーにヘルメットを装着したままの走行は危険ですのでお止めください。
- ※この商品は盗難やイタズラを抑止するものであり、完全な盗難防止を保障するものではありません。
- ※この商品に装着した物の盗難、紛失、脱落、破損、故障に関しましては一切保証いたしかねます。あらかじめご了承ください。

■CBR400R FOUR E-Clutch ('26) (8BL-NC70)

66564 ¥5,720 (¥5,200)



ヘルメットホルダー 025h
Helmet Lock Holder 8月上旬発売



装着例

純正ライクな見た目で、車両の雰囲気をも壊さない

純正ライクな見た目で、車両の雰囲気をも壊さないヘルメットホルダー。左側タンデムステップホルダーと共締めで簡単装着できます。タンデム時も足に引っかからない位置にあるので装着しても違和感がありません。カギ2本付属。

- ステア:スチール製、電着黒塗装仕上げ
- ※駐車中のヘルメットの盗難を抑止する商品です。ホルダーにヘルメットを装着したままの走行は危険ですのでお止めください。
- ※この商品は盗難やイタズラを抑止するものであり、完全な盗難防止を保障するものではありません。
- ※この商品に装着した物の盗難、紛失、脱落、破損、故障に関しましては一切保証いたしかねます。あらかじめご了承ください。

■CBR400R FOUR E-Clutch ('26) (8BL-NC70)

66562 ¥4,400 (¥4,000)



ホットグリップ WRAP HEAT (巻きタイプ)

HOT GRIP WRAP HEAT (WRAP TYPE)

発売中

面ファスナータイプでグリップに巻くだけのグリップヒーター USB Type-C (PD専用) 採用で、巻きタイプの常識を超えた暖かさ

GRIPPY GRIP®
HOT GRIP
ホットグリップ WRAP HEAT

φ22.2ハンドル用
グリップ対応



最高温度
約80℃

USB
Type-C

急速暖房

5段階温度調節

巻きだけ簡単取付

高温で暖かい PD専用 急速暖房 5段階温度調節 巻きだけ簡単取付



温度はスイッチで5段階に調節可能。

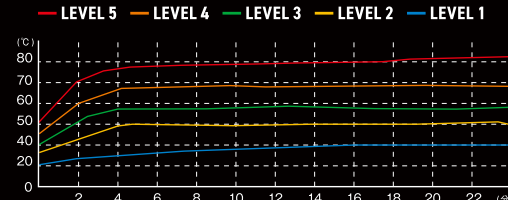


LEVEL 5 LEVEL 4 LEVEL 3 LEVEL 2 LEVEL 1

約80℃ (16.08W) 約70℃ (12.06W) 約60℃ (8.04W) 約50℃ (6.43W) 約40℃ (4.82W)

※外気温20℃にて測定

温度
レベル別
温度推移
比較
グラフ



グリップに巻き付けるだけのグリップヒーター。電源はUSB Type-C [PD専用] 接続とすることで、巻きタイプながら最高温度約80℃まで発熱可能。発熱部は薄くて断線しにくいフィルムヒーターを採用。温度は5段階に調節が可能です。グリップには面ファスナーで装着するので取り付け、取り外しも簡単です。

- 構成部品: 本体(100×135mm)、USB-TypeC PD専用プラグ、結束バンド
- 本体は防水防塵IP67相当
- 15V以上の電圧入力で電源シャットダウンの安全回路付。
- ヒーター長100mmのためストレープ部100mm以上必要。
- 本商品はφ22.2ハンドル用グリップ専用です。1インチハンドル用グリップに使用すると長さが足りなくなる場合があります。また、外径φ30以下の細いグリップなどには推奨しません。電熱フィルムの折れや曲がりにつながる可能性があります。異常発熱の原因となります。



38494装着例

面ファスナータイプでグリップに巻くだけの簡単取り付け。



ブラック/レッド

38494 ¥5,940 (¥5,400)



ブラック/ブラック

66035 ¥5,940 (¥5,400)



- ※18W以上を出力できるUSB Power Delivery (USB PD) に対応しています。18W未満の出力しかできない機器に接続した場合、正常動作できません。
- ※USBの端子部は防水構造ではありません。雪や雨天の場合は使用しないでください。
- ※メインキー連動でON/OFFする場合のみ、急速暖房機能が作動します。
- ※バッテリー容量が小さい車両や125CCクラス、ならびにアイドリングストップ装備車では、温度レベル3 (グリーン) まででご利用ください。レベル4以上で利用した場合、バッテリー上がりとなる原因となる可能性があります。
- ※低温やけどに注意してください。
- ※厚手の冬用グローブを必ず使用してください。薄手のグローブを使用した場合はやけどまたは低温やけどを起こしやすくなります。
- ※長時間の連続使用は避けてください。
- ※使用環境により温度が高くなる場合があります。

※は2026カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※NO は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■ホンダ ■スズキ ■ハーレーダビッドソン ■ヤマハ ■カワサキ ■その他外車

株式会社 **デイトナ**

〒437-0226 静岡県静岡市駿河区森町一宮 4805
TEL:0570-055-819 FAX:0120-111819

2026/8 (P3)

※価格は「税込金額 (税抜金額)」で表示しています。

ラブレターに掲載されている商品またはサービスなどの名称は、各社の商標または登録商標です。

LEDヘッドランプバルブ プレシャス・レイ ZX

LED Head Lamp Bulb Precious Ray ZX

発売中

電球型LEDヘッドランプバルブ

LED HEAD LAMP BULB

Precious Ray ZX



H4 DC(直流)12V車専用

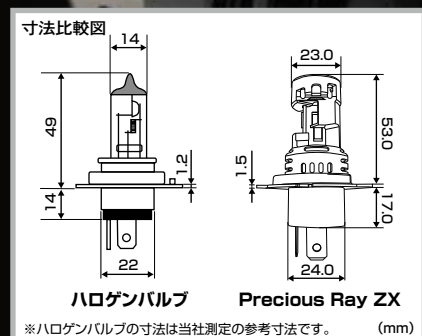
ホワイト
6500ケルビン

Hiビーム 消費電力 31W 3500lm
Lowビーム 消費電力 31W 3250lm

※当社測定値

PRECIOUS RAY-ZⅡ比で約1.4倍の圧倒的な明るさ
自然で見やすい配光を追求した純正交換式LEDバルブ

小型で光効率に優れるCSP LEDと高性能デュアルファンが、圧倒的な明るさと高寿命を両立。純正バルブと差し替えるだけで、簡単に装着できます。ロービーム時にヘッドライト下方向を照らすアシストランプが路面の明暗差を軽減し、長距離でも疲れにくい「自然な見え方」を実現します。



点灯イメージ



Precious Ray ZX 点灯状態



マルチフレクターライトで映える
クロームメッキボディ

H4 (6500K)

69541 ¥12,100 (¥11,000)



※前方にファンを搭載していますので、純正シェード付きヘッドライトは寸法要確認。
※装着後は光軸調整を行なってください。
※発光時はバルブ自体が高温となります。
※交流電源の車両は不可。

ライトテスターによる明るさ比較 (ハイビーム時)

車検検査に使用されるヘッドライトテスター同等品を社内設備として導入。標準状態との光量比較や配光の確認を行なっています。



Precious Ray ZX



純正ハロゲン

※は2026カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めた
トータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付
作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば
公道使用できます。

※は法基準に抵触するため
公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=ハーレーダビッドソン
■=ヤマハ ■=カワサキ ■=その他車

LEDヘッドランプバルブ プレシャス・レイ R2

LED Head Lamp Bulb Precious Ray R2

発売中

電球型LEDヘッドランプバルブ

LED HEAD LAMP BULB

Precious Ray R2



H4 DC(直流)12V車専用

ホワイト
6500ケルビンHiビーム 消費電力 20W 2250lm
Lowビーム 消費電力 20W 2150lm

※当社測定値

コストパフォーマンスに優れるファンレス仕様 PRECIOUS RAY-Z IIに肉薄する明るさ2250lmを実現

小型で光効率に優れるCSP LED採用。バルブサイズを極力ハロゲンバルブに近づけることで、バルブを交換する感覚でLEDにアップグレード可能。コンパクトなボディは、ほとんどのH4ヘッドライトへ装着できます。



ファンレス

ファンの回転が無いので静か

コンパクト

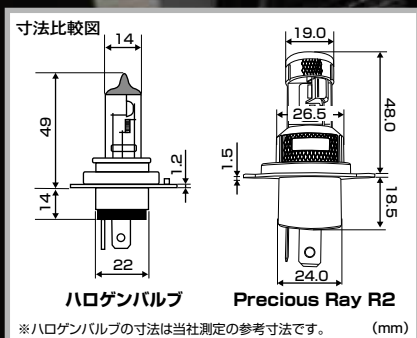
スペースがタイトなヘッドライトにも装着可能

高輝度・高効率CSP LED採用

小型高出力チップが路面をムラなく照射



アルミ製クロームメッキボディ



点灯イメージ



Precious Ray R2 点灯状態

マルチフレクターライトで映える
クロームメッキボディ

H4 (6500K)

69543 ¥8,250 (¥7,500)

4 909449 687789

※装着後は光軸調整を行ってください。

※発光時はバルブ自体が高温となりますのでご注意ください。

※交流電源の車両は不可。

ライトテスターによる明るさ比較 (ハイビーム時)

車検検査に使用されるヘッドライトテスター同等品を社内設備として導入。標準状態との光量比較や配光の確認を行なっています。



Precious Ray R2



純正ハロゲン

※は2026カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めた
トータル作業時間の目安。※0.5h は単独での取付
作業時間の目安。※は規定の条件を満たせば
公道使用できます。※は法基準に抵触するため
公道使用できません。メーカー: ■ホンダ ■スズキ ■ハーレーダビッドソン
■ヤマハ ■カワサキ ■その他外車

株式会社 デイトナ

〒437-0226 静岡県沼津市森町一宮 4805
TEL:0570-055-819 FAX:0120-111819

2026/8(P5)

※価格は「税込金額(税抜金額)」で表示しています。

ラブレターに掲載されている商品またはサービスなどの名称は、各社の商標または登録商標です。

クロスリンクキャリア

Cross-Link Carrier

クロスリンクキャリア21車種一挙ラインアップ!!

特許出願中

Cross-Link Carrier

繊維強化プラスチック製の高強度トッププレート採用。

ヘンリービギンズのイーザリングベルトや、GIVIモノロックトップケース&タンクロックが簡単に取り付けできる。

- ベース:高強度な繊維強化プラスチック製 (PA6-GF30) 水抜き穴付き。水の浸入を防ぐボルトキャップラバー付属。
- パイプ、ステー:スチール製、黒塗装仕上げ
- ※トップケースはGIVIモノロックケースのみ使用可能。
- ※最大積載重量以上の荷物を載せた場合、車体リアフレームやステーが破損する恐れがあります。



旅の可能性を広げる3つの専用取り付け方法

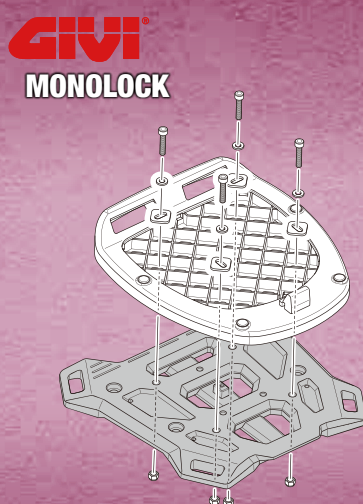
イーザリングベルト



中心のリングがキャリア中央にはまり、簡単にセンター出しが可能。バッグを外した時のベルト脱落も防止。



GIVI モノロック汎用ベース



GIVIモノロックケースの汎用ベースプレートに適合。専用のボルト穴を用意。



GIVI タンクロックアタッチメント



GIVIタンクロックをキャリアに装着可能。別売のBF01アタッチメントを使って取り付け。専用のボルト穴を用意。



高強度の繊維強化プラスチック製トッププレート

ベルト固定に耐える高強度素材



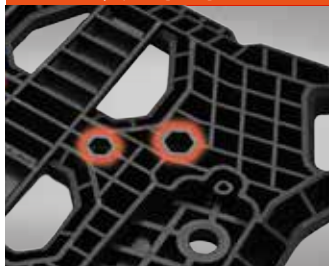
トッププレート部分は高強度なガラス繊維強化プラスチック製 (PA6-GF30)。エンジンプロテクターにも採用される高強度素材。

高密度リブで構造的にも強い



ベルトで強く引いた際のたわみを解決。太くて深いリブを高密度に配置することで引張り強度を確保した構造。

ロックナットストッパー



トッププレートの裏側に六角ナット用の穴を用意。GIVI取付時にスパナなしでナットを固定。

水たまりと錆を防ぐ



水抜き穴で水たまりを防ぐ。水の浸入を防ぐボルトキャップラバーを装備。

※は2026カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めた
トータル作業時間の目安。

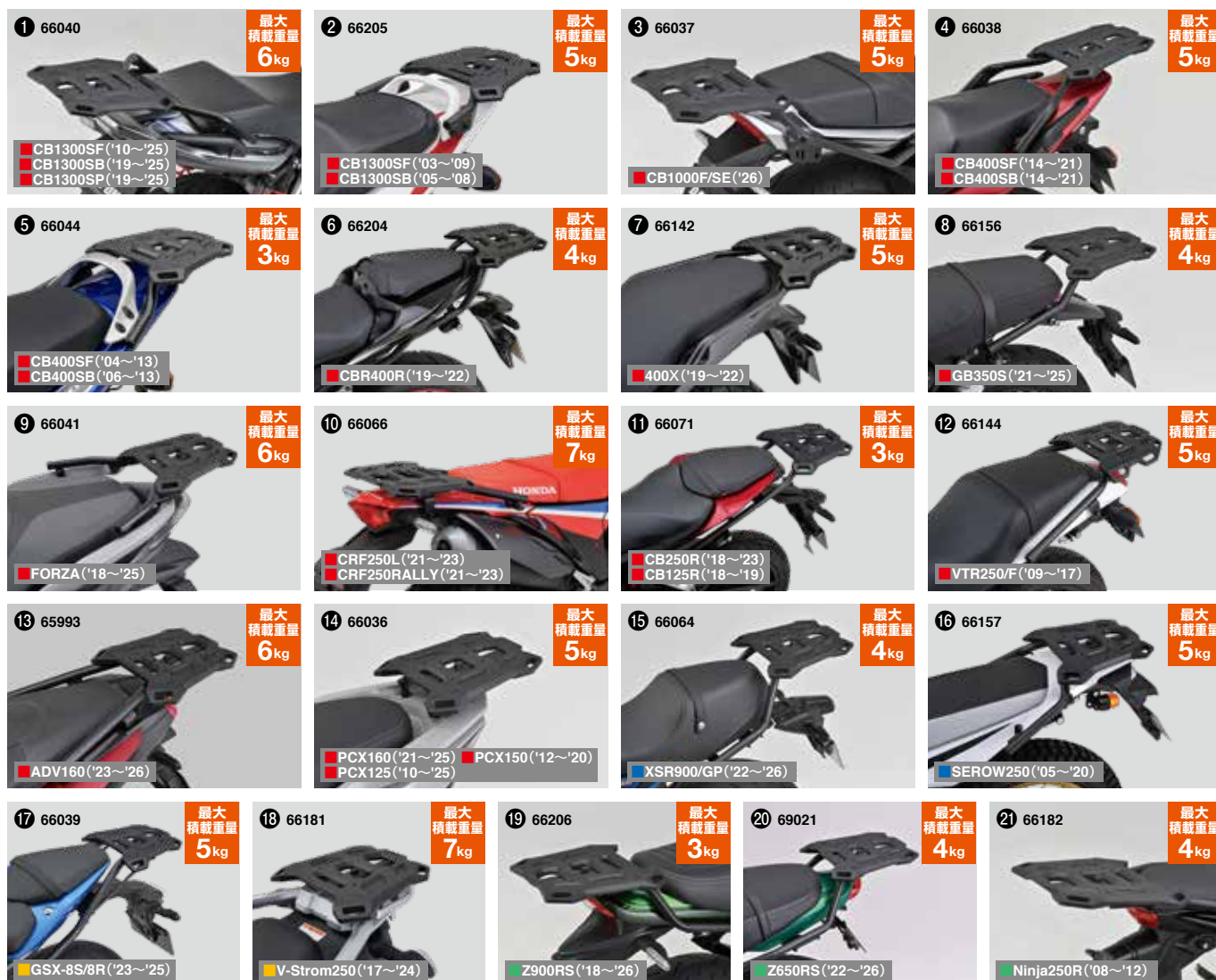
※0.5h は単独での取付
作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば
公道使用できます。

※は法基準に抵触するため
公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=ハーレーダビッドソン
■=ヤマハ ■=カワサキ ■=その他外車

発売中



適合車種	品番/価格	最大積載重量	備考
① ■CB1300SF('10~'25) ■CB1300SB('19~'25) ■CB1300SP('19~'25) ※CB1300ST('10~'12) 不可。	66040 ¥20,900(¥19,000)	6kg	※ベース込み重量が最大積載量-0.5kgまでのGIVIトップケースが使用可能。
② ■CB1300SF('03~'09) ■CB1300SB('05~'08)	66205 ¥20,900(¥19,000)	5kg	※ベース込み重量が最大積載量-0.5kgまでのGIVIトップケースが使用可能。
③ ■CB1000F/SE('26) (8BL-SC94)	66037 ¥29,700(¥27,000)	5kg	※ベース込み重量が最大積載量-0.5kgまでのGIVIトップケースが使用可能。 ※ファンタースキット(62577)との同時装着不可。
④ ■CB400SF('14~'21) ■CB400SB('14~'21)	66038 ¥19,800(¥18,000)	5kg	※ベース込み重量が最大積載量-0.5kgまでのGIVIトップケースが使用可能。
⑤ ■CB400SF('04~'13) ■CB400SB('06~'13)	66044 ¥20,900(¥19,000)	3kg	※GIVIハードケース等のトップケース装着不可。
⑥ ■CBR400R('19~'22)	66204 ¥25,300(¥23,000)	4kg	※ベース込み重量が最大積載量-0.5kgまでのGIVIトップケースが使用可能。
⑦ ■400X('19~'22)	66142 ¥24,750(¥22,500)	5kg	※ベース込み重量が最大積載量-0.5kgまでのGIVIトップケースが使用可能。
⑧ ■GB350S('21~'25)	66156 ¥20,900(¥19,000)	4kg	※ベース込み重量が最大積載量-0.5kgまでのGIVIトップケースが使用可能。
⑨ ■FORZA('18~'25) (MF13/15/17)	66041 ¥20,350(¥18,500)	6kg	※ベース込み重量が最大積載量-0.5kgまでのGIVIトップケースが使用可能。
⑩ ■CRF250L('21~'23) ■CRF250RALLY('21~'23)	66066 ¥21,450(¥19,500)	7kg	※ベース込み重量が最大積載量-0.5kgまでのGIVIトップケースが使用可能。
⑪ ■CB250R('18~'23) ■CB125R('18~'19)	66071 ¥27,500(¥25,000)	3kg	※GIVIハードケース等のトップケース装着不可。
⑫ ■VTR250/F('09~'17)	66144 ¥21,450(¥19,500)	5kg	※ベース込み重量が最大積載量-0.5kgまでのGIVIトップケースが使用可能。
⑬ ■ADV160('23~'26)	65993 ¥21,450(¥19,500)	6kg	※ベース込み重量が最大積載量-0.5kgまでのGIVIトップケースが使用可能。
⑭ ■PCX160('21~'25) ■PCX150('12~'20) ■PCX125('10~'25)	66036 ¥18,700(¥17,000)	5kg	※ベース込み重量が最大積載量-0.5kgまでのGIVIトップケースが使用可能。 ※年式により取り付けには、純正カウルの下あけ加工が必要です。
⑮ ■XSR900/GP('22~'26) (BBL-RN96J)	66064 ¥23,650(¥21,500)	4kg	※ベース込み重量が最大積載量-0.5kgまでのGIVIトップケースが使用可能。 ※ワイズギア製シートカウルとの同時装着不可。
⑯ ■SEROW250('05~'20)	66157 ¥19,800(¥18,000)	5kg	※ベース込み重量が最大積載量-0.5kgまでのGIVIトップケースが使用可能。 ※ツールバッグ取付不可。
⑰ ■GSX-8S/8R('23~'25)	66039 ¥35,200(¥32,000)	5kg	※ベース込み重量が最大積載量-0.5kgまでのGIVIトップケースが使用可能。
⑱ ■V-Strom250('17~'24)	66181 ¥15,400(¥14,000)	7kg	※ベース込み重量が最大積載量-0.5kgまでのGIVIトップケースが使用可能。
⑲ ■Z900RS('18~'26)	66206 ¥24,750(¥22,500)	3kg	※GIVIハードケース等のトップケース装着不可。
⑳ ■Z650RS('22~'26) (8BL-ER650M)	69021 ¥22,550(¥20,500)	4kg	※ベース込み重量が最大積載量-0.5kgまでのGIVIトップケースが使用可能。
㉑ ■Ninja250R('08~'12)	66182 ¥24,750(¥22,500)	4kg	※ベース込み重量が最大積載量-0.5kgまでのGIVIトップケースが使用可能。 ※Ninja250R('11~'12)はタンデムシートロックプレート部の切削加工が必要です。

ラブレター2026年7月号掲載済み

バーコードリストは巻末をご参照ください。

※は2026カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めた
トータル作業時間の目安。※0.5h は単独での取付
作業時間の目安。※は規定の条件を満たせば
公道使用できます。※は法基準に抵触するため
公道使用できません。メーカー: ■ホンダ ■スズキ ■ハーレーダビッドソン
■ヤマハ ■カワサキ ■その他外車

クロスリンクベース&ボルトナットセット

Cross-Link Base & Bolt / Nut Set

発売中



マルチウイングキャリアを クロスリンクキャリアへアップグレード

マルチウイングキャリアをボルトオンでクロスリンクキャリア仕様へアップグレードできるオプショントッププレート。クロスリンクキャリアの補修部品としても使用可能。

キャリアの 最大積載量	3kg以下: GIVIハードケース等のトップケース装着不可。
	4kg以下: ベース込み重量が最大積載量-0.5kgまでのGIVIトップケースが使用可能。

60748 ¥8,800 (¥8,000)



例) ■ADV160 ('23~'24)



マルチウイングキャリア (31748)



クロスリンクベース&ボルトナットセット (60748)



トッププレートを交換してクロスリンクキャリアへアップグレード

【マルチウイングキャリア適合品番】

品番	適合車種
75673	■CB1300SF/SB/SP/SB SP ('10~'25)
75463	■CB1300SF/SB ('03~'09)
77472	■CB1100 ('10~'14)
94829	■NC700X/S ('12~'13) 、 NC750X ('14~'25)
99072	■CB650R ('19~'20) 、 CBR650R ('19~'20)
99116	■CBR400R ('19~'22)
99419	■400X ('19~'22)
91461	■CB400SF/SB ('14~'21)
24280	■CB400SF/SB ('04~'13)
24599	■GB350S ('21~'25)
79902	■CBR250R ('11~'13)
79901	■VTR250/F ('09~'17)
97423	■CB250R ('18~'19, '23) /125R ('18~'19)
18846	■CRF250L ('21~'23) /L (s) ('21~'23) /RALLY ('21~'23) / RALLY L (s) ('21~'23)
31748	■ADV160 ('23~'24)
75465	■VMAX 1200 (~'08)
97326	■MT-10 ('17~'20) ■MT-09/A/SP ('14~'20) ■XSR900 ('16~'21)
25408	■MT-09A ('21~'22)

品番	適合車種
92758	■MT-09 TRACER ('15~'17)
96854	■TRACER900 ('18) (B5C5) ■TRACER900GT ('19~'20) (B1J7)
29546	■XSR900/GP ('22~'25)
92324	■MT-25 ('16~'18) 、 MT-03 ('16~'18)
98886	■セロー250/FI ('05~'18, '20) /XT250X ('06)
94809	■CYGNUS-X ('19~'20) (B8S)
92346	■GSX-S1000ABS/F ABS ('15~'18)
96395	■GSX-S750ABS ('17~'18)
92715	■SV650ABS ('16~'21)
97415	■BURGMAN400 ('17~'20)
75674	■ZRX1200DAEG ('09~'16)
75464	■ZRX1100/II、 ZRX1200R/S (~'08)
98334	■Z900RS ('18~'25)
75470	■ゼファー750/RS (ALL)
32529	■Z650RS ('22~'26)
92909	■Ninja400 ('14~'17)
77593	■Ninja400R ('11~'13)
76071	■ZRX400/II (ALL)
25223	■Ninja250R ('08~'12)

※ マルチウイングキャリアからアップグレードする場合、水抜き穴が機能しません。

【マルチウイングキャリア不適合品番】

※以下のマルチウイングキャリアには使用できません。(トッププレートとフィッティングが干渉します) ※記載の無いマルチウイングキャリアの適合は未確認です。

品番	適合車種
91623	■NM4-01/02 ('14~'17)
78137	■CBR400R ('13) /CB400F ('13)
78381	■400X ('13~'18)
96852	■FORZA ('18~'25) (MF13/MF15/MF17)
16088	■ADV150 ('20~'22)
79894	■PCX125 ('10~'25) /PCX150 ('12~'20) /PCX160 ('21~'25)
91618	■MT-09 ('14~'17)
75474	■WR250R/X ('07~'17)

品番	適合車種
79893	■MAJESTY-S ('14~'20)
98693	■XMAX ('18~'20) (SG42J)
79892	■CYGNUS-X125/SR ('13~'15) (1YP1/2/3/5)
92501	■TRICITY125/ABS ('15~'21)
96658	■V-Strom250 ('17~'24)
92804	■BURGMAN200 ('14~'20)
75467	■GPZ900R (ALL)

補修部品

	■補修用エンドキャップ (φ22.2) ●2個入り		■補修用エンドキャップ (φ25.4) ●2個入り
	92321 ¥220 (¥200) 4 909449 473238		95362 ¥330 (¥300) 4 909449 500644

※□は2026カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めた
トータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付
作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば
公道使用できます。

※No は法基準に抵触するため
公道使用できません。

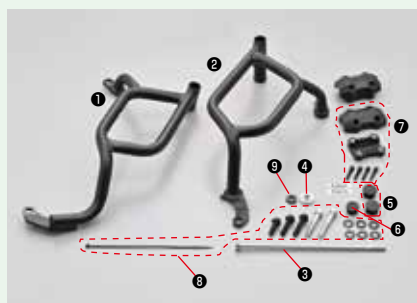
メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=ハーレーダビッドソン
■=ヤマハ ■=カワサキ ■=その他外車

パイプエンジンガード補修品一覧表

Repair Parts for Pipe Engine Guard

発売中

補修部品



※1 ロゴシール1枚付き
 ※2 25139と共通補修部品のため、63886では使用しない部品
 (M10平ワッシャ×1、M10スプリングワッシャ×2)が含まれます。

■TRACER9 GT/+ Y-AMT (63886)

①エンジンガード 本体右側※ 20992 ¥19,580 (¥17,800) 4 909449 610879

②エンジンガード 本体左側※ 63884 ¥19,800 (¥18,000) 4 909449 671535

③フランジ付きボルト M10×285×P1.25 31907 ¥1,760 (¥1,600) 4 909449 678220

④段付きスペーサー φ29×10L 18968 ¥2,640 (¥2,400) 4 909449 611098

⑤エンドキャップ 2個 28.6mmパイプ用 21031 ¥330 (¥300) 4 909449 576465

⑥エンドキャップ 2個 25.4mmパイプ用 95362 ¥330 (¥300) 4 909449 500644

⑦リダクション スライダー単品 96388 ¥2,530 (¥2,300) 4 909449 513798

⑧ボルトセット (※2) 21007 ¥2,420 (¥2,200) 4 909449 610985

⑨スペーサー φ22×10L 99122 ¥1,760 (¥1,600) 4 909449 611067

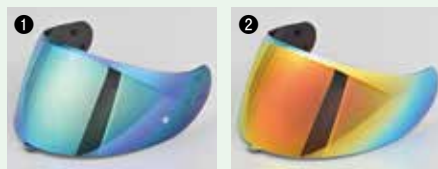
N80-8/N60-6 補修部品／オプション品

N80-8/N60-6 Repair Parts / Option Parts

発売中

補修部品

N80-8/N60-6 共通補修品・オプション品



①シールド/イリジウムブルー 65936 ¥16,170 (¥14,700) 4 909449 679364

②シールド/イリジウムオレンジ 65938 ¥16,170 (¥14,700) 4 909449 679326

N80-8 補修品



シールドメカニズム

65940 ¥3,410 (¥3,100) 4 909449 679333

N60-6 補修品



ウインドプロテクター ブラックステッチ

65943 ¥1,650 (¥1,500) 4 909449 679340

価格改定のご案内

平素は格別のお引き立てを賜り厚く御礼申し上げます。昨今の世界的な原材料費・原油価格の高騰に伴い、部品価格および物流コストの上昇が続いております。弊社といたしましてもコスト削減に努めてまいりましたが、企業努力のみでの吸収が困難な状況となりました。つきましては、誠に不本意ではございますが、価格改定を実施させていただきます。

お客様にはご負担をおかけいたしますが、何卒事情をご賢察のうえ、ご理解賜りますようお願い申し上げます。

■品番・価格改定品

旧品番の在庫がなくなり次第、新品番へ切り替えて出荷いたします。なお、本改定に伴い、品番およびJANコードも変更となります。

商品名	旧標準価格 (税抜)	旧品番	旧JANコード	新標準価格 (税抜)	新品番	新JANコード	2026カタログ掲載ページ
サイレンサーキャップ Sサイズ (パイプ内径φ15~φ38サイレンサー用)	¥1,100 (¥1,000)	93372	4909449479346	¥1,760 (¥1,600)	68900	4 909449 684306	P388
サイレンサーキャップ Lサイズ (パイプ内径φ33~φ60サイレンサー用)	¥1,540 (¥1,400)	93373	4909449479353	¥2,420 (¥2,200)	68901	4 909449 684313	P388

■2026年9月1日 (火) 価格改定品

2026年9月1日 (火) 12:00受注分より、新価格での出荷となります。

商品名	旧標準価格 (税抜)	品番	JANコード	新標準価格 (税抜)	2026カタログ掲載ページ
DAYGENE1700 インバーター発電機	¥83,600 (¥76,000)	26219	4 909449 589076	¥99,000 (¥90,000)	P1014
DAYGENE1900 インバーター発電機	¥110,000 (¥100,000)	29965	4 909449 593936	¥121,000 (¥110,000)	P1013

※DAYGENE1700 (26219)、DAYGENE1900 (29965) の補修部品も、同日より10%値上げとなります。(10円未満の端数切り上げ)

※は2026カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めた
トータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付
作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば
公道使用できます。

※は法基準に抵触するため
公道使用できません。

メーカー: ■ホンダ ■スズキ ■ハーレー・ダビッドソン
■ヤマハ ■カワサキ ■その他外車

コンパクトチェア MIL2

Compact Chair MIL2

発売中

コンパクトで快適

Compact Chair MIL2

コンパクトチェアMIL2



フォレストカーキ
(66440)



ブラック (66439)



構成部品



シートバッグにも装着可能



引っ張りループ付きで組み立て簡単



バルステープ (両サイド)
※カラビナは付属しません。



収納袋をサイドポケットとしても使用可能



シートバッグPROII LL
収納例

軽量コンパクトながら、ゆったりとした座り心地を実現した折り畳みチェア。座面サイズを見直し、組み立てやすさと快適性をさらに高めました。収納袋はカラビナ付きで、チェアのバルステープに取り付ければ便利な小物入れに。持ち運び時はシートバッグやザックの底部にも装着できます。

- 本体サイズ: 約H70×W59×D53 (cm) ●収納サイズ: 約H13×W37×D11 (cm)
- 重量: 約1150g ●素材: 座面…ポリエステル、フレーム…A7075 ●座面の高さ: 35cm
- 静止耐荷重: 120kg

フォレストカーキ	66440	¥6,985 (¥6,350)	4 909449 682708
ブラック	66439	¥6,985 (¥6,350)	4 909449 682692

Repair Parts

座面

ブラック	66014	¥3,850 (¥3,500)	4 909449 686898
フォレストカーキ	66000	¥3,850 (¥3,500)	4 909449 686904

フレームセット

	66011	¥3,850 (¥3,500)	4 909449 686867
--	-------	-----------------	-----------------

収納袋

ブラック	66018	¥1,100 (¥1,000)	4 909449 686881
フォレストカーキ	66005	¥1,100 (¥1,000)	4 909449 686850

ラバーキャップ15ミリ

●4個入り

	63963	¥550 (¥500)	4 909449 669730
--	-------	-------------	-----------------

カーサイドシェルター 補修部品

Repair Parts for Car Side Shelter

発売中

Repair Parts

吸盤



●2個入り

	68694	¥1,980 (¥1,800)	4 909449 684436
--	-------	-----------------	-----------------

収納袋



	68699	¥2,090 (¥1,900)	4 909449 684443
--	-------	-----------------	-----------------

フライシート



	68692	¥14,850 (¥13,500)	4 909449 684412
--	-------	-------------------	-----------------

アルミポールセット



	68693	¥7,260 (¥6,600)	4 909449 684429
--	-------	-----------------	-----------------



2026年8月営業日カレンダー

日	月	火	水	木	金	土
7月26	27	28	29	30	31	8月1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

赤字は、休日とさせていただきます。

INFORMATION

夏期休業のお知らせ

当社は下記日程にて夏期休業となります。

夏期休業 8月8日(土)～8月16日(日)

期間中ご迷惑をお掛けいたしますが、ご理解ご協力のほどよろしくお願い申し上げます。

※は2026カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=ハーレーダビッドソン ■=ヤマハ ■=カワサキ ■=その他外車

ラブレター8月号掲載バーコードリスト

P7 クロスリンクキャリア

品番	商品名	バーコード
66040	■CB1300SF ('10~'25) ■CB1300SB ('19~'25) ■CB1300SP ('19~'25)	4 909449 683682
66205	■CB1300SF ('03~'09) ■CB1300SB ('05~'08)	4 909449 683576
66037	■CB1000F/SE ('26) 〈8BL-SC94〉	4 909449 683712
66038	■CB400SF ('14~'21) ■CB400SB ('14~'21)	4 909449 683705
66044	■CB400SF ('04~'13) ■CB400SB ('06~'13)	4 909449 683675
66204	■CBR400R ('19~'22)	4 909449 683583
66142	■400X ('19~'22)	4 909449 683637
66156	■GB350S ('21~'25)	4 909449 683613
66041	■FORZA ('18~'25) 〈MF13/15/17〉	4 909449 684191
66066	■CRF250L ('21~'23) ■CRF250RALLY ('21~'23)	4 909449 683651
66071	■CB250R ('18~'23) ■CB125R ('18~'19)	4 909449 683644

品番	商品名	バーコード
66144	■VTR250/F ('09~'17)	4 909449 683620
65993	■ADV160 ('23~'26)	4 909449 678336
66036	■PCX160 ('21~'25) ■PCX150 ('12~'20) ■PCX125 ('10~'25)	4 909449 684207
66064	■XSR900/GP ('22~'26) 〈8BL-RN96J〉	4 909449 683668
66157	■SEROW250 ('05~'20)	4 909449 683606
66039	■GSX-8S/8R ('23~'25)	4 909449 683699
66181	■V-Strom250 ('17~'24)	4 909449 684184
66206	■Z900RS ('18~'26)	4 909449 683569
69021	■Z650RS ('22~'26) 〈8BL-ER650M〉	4 909449 684474
66182	■Ninja250R ('08~'12)	4 909449 683590

視座

■視座によって見える景色が変わる

三角錐を正面から見ると三角形。上から見ると円形。三次元で見ると本来の三角錐であることが認識できます。一つの形も見る視点によって見え方が異なります。

長くコンサルティングに携わっている食品の製造と卸を生業にしている会社の営業会議に参加した時に、「視座」というワードが頭をよぎりました。視座を変えると見える景色も変わる。視座とは物事を見る時の立場や姿勢を指す言葉です。一つの物事も見る立場や姿勢で三角錐の例のごとく、見える景色が変わります。見る人のバックグラウンドやおかれた立場や経験で見方が異なりますから、見える景色も異なるのでしょう。

例えば繁盛している店や伸びている会社などを視察した時、参加のメンバーに感想を聞くと、経営者はそれを行っている人に興味を示します。幹部の方達はその商売の仕組みを知りたいがります。現場の一線に携わっている人は利益に興味を示します。同じものを見てもそれぞれの立場で、人、仕組み、利益と興味は様々です。

■様々な視座

ところで、先の会社の営業会議に臨席して何故、視座が頭をよぎったのか。この会社は「顧客に貢献する」を今年度のスローガンに挙げていますが、営業リーダーの発言を聞いていると、顧客側の視座ではなく営業側の視座からの発言がほとんどだからです。「この商品は利益率が良いから販売に注力したい」。「原材料を安く大量に仕入れたので、早急に商品化して売り切りたい」。「今ある商品は間もなくシーズンが終わるので、それまでに何としても完売したい」。「売り場の販促品が余っているので、シーズン中に消化したい」。どの発言も間違っていないのですが、取引先である顧客への貢献よりも、自社と自部門の都合が優先されていると感じたのでした。顧客貢献を謳っているのなら、顧客の視座で思考すべきですが、営業の仕事柄、どうしても自部門の売上と利益に目が向くのでしょう。それは否定されることなく、むしろ称賛されて当然なのですが、顧客の視座を意識すれば別の発言もあって良いと思ったのです。どの商品を、どういう売場で、どのように販促すると顧客の利益に貢献できるのか。顧客の強みや特性を生かすと、どういう提案が喜ばれるのか。自社が顧客に更に貢献する為に、今後、何をすべきか。更に最終の消費者の視座から考えると、どういう商品を開発すべきか、等々、視座を変えることでそれまでとは異なる見解も出てきます。

このようなことを記す私も、日常で触れる様々な事象や現象の前では、自然と仕事柄コンサルタントの視座になってしまいます。例えば、一見で居酒屋に入った時には、ホールスタッフの立ち居振る舞いを見て、オペレーションの状態や顧客への接遇のレベルに関心を払いますし、時には課題や改善策なども思い描いたりします。メニューを見て料理の構成や客とのマッチングを推察し、実際に注文した料理を食しながら味はもちろんの事、原価や調理法や粗利率などについても推測してしまいます。日用品を買いに店を訪れた時は、売場のレイアウトや商品構成と客とのマッチング等を見て、店長やバイヤーのレベルやスキルを推察する事もあります。この様にコンサルタントの視座と、一人の消費者の視座を行き来しながら、店内の時間を過ごします。病院を受診した時は、予約したにも関わらず受診を待たされると、オペレーションのシステムやそれに携わるスタッフの問題意識が気になりますし、すんなり定刻で診療が始まると、そのシステムの運用が気になってしまいます。

様々な視座で物事に接すると、多くの気づきや色々な問題意識が沸いて、面白いとも思いますが、これも程度の問題だと多少の自省の念もあります。

■組織の一員の視座

組織で仕事に従事する際には自らの立場の視座で見て、考えて、判断する事が求められますが、同時に上司や部下の視座も併せ持って見て、考えることがあると良いと思います。上司の視座から見ると今の自分はどうか。上司の視座で自分の仕事を評価した時、何がどう評価されるのか。そして期待されることや改善点は何か。部下の視座で今の自分を見るとどうか。好ましい状況なのか、改めるべきことがあるのか。自分が部下と接する姿勢も部下の視座で見ると反省点があるかも知れません。自分の視座で上司と部下に対応していることは、上司と部下の視座で見た時に合致しているのか、ずれていることがあるのか。視座を変えて今の自分を見直すことは、組織の一員として大事なことだと思います。

自分が思う自分と、他人から見える自分は異なると言われますが、これは視座が異なっている事の証でしょう。様々な視座から自分の状態やおかれた環境を見ることで、主観だけではなく客観的な認識と理解が可能になります。

■2ランク上の視座

更に一つ付け加えるなら、一般の社員さんや中間管理職の方は、今の自分の役職より二つ上の視座で見て、考えて、

行動すると良いと思います。そうすることは上司の期待に応えることにもなると思います。ただし、独りよがりの自己都合の視座は禁物です。

■物売り商売の視座

マーケティングにも視座があると思います。従来のマーケティングは競争をコントロールする為の手段でした。競争は一番、二番、三番・・・と順位で優劣が評価されます。「地域一番の品揃え」や「安さで一番」等の表現がそれを表しています。この時代のマーケティングの主な対象は商品です。そして競争の相手は同業者でした。この商売を形容するなら、「物売り商売」でしょう。そして時代が進んだ今の物売り商売の競争相手は、同業他社に加えてEコマースのチャネルがあります。そしてEコマースはリアルな店舗の物売りの市場を席卷し、大きな影響を及ぼしています。物売りの商売の視座から経営を考えると、商品力とそれを販売する販売力、そして販売を効果的に促す販促力を中心に検討します。ですから同業他社の商品に関わる動向に常に注意を払い、自店の商品政策に反映するのです。

■コト売り商売の視座

一方で物を売ることにとどまらず、物を有益に使う価値を求める商売は「コト売り商売」と言って良いでしょう。コト売りの視座は物売りのそれとは異なります。バイクの販売台数を競うのが物売りの商売とするなら、バイクを楽しむコトを提供するのがコト売りの商売です。物売りの商売では販売台数の多い店が優良店として顕彰されました。そうした状況を見た時、私は何台売ったかではなく、どのように売ったのか、販売台数よりも販売の在り方が問われるべきと思っていました。

昨年の出生数が70万人を割り込み、死亡数は約160万人。年間で約90万人の人口が減少し、この傾向が今後ますます加速する少子高齢社会では、以前のような市場の拡大は望めません。そうした市場を背景にマーケティングの形も変わらざるを得ません。物売りの市場の拡大が見込めないのなら、コトの可能性と領域を広げて、コト売りの市場を創造すれば良いのです。

顧客にとってバイクは目的か手段か。バイクが目的の顧客には、バイクを爽快かつ安全に楽しむための考え方と乗り方を提供する必要があります。バイクに乗るだけでなく、バイクを自分の好みにカスタムする楽しみや、趣向品のごとく磨いて愛でる楽しみもあって良いでしょう。そうしたコトについても最善の提案とそれを可能にする商品、時にはアイデアや技術を提供するのです。

バイクを目的ではなく手段で用いる顧客もいると思います。名所旧跡や温泉巡り、グルメ旅、林道に分け入って溪流釣り、カメラを携えてフォトスポットを訪れるツーリング、等々、バイクを駆る理由は多々あります。そうした様々なコトを楽しむために商売として提供すべきコトを思案し、時には有用なツールを開発、作成して提供する事もコト売り商売です。そうしたコトを楽しむ人の視座からの意見やアイデアを聞き取ってビジネスに仕上げるのも一計に値します。少子高齢が加速度を増し、差し迫る淘汰の波を乗り切るには、コト売りの視座で思考してビジネスチャンスをもつに必要です。

■人売り商売の視座

こうして物売りからコト売りへと商売を突き詰めると、到達点は人売り（人身売買ではありません）商売。動物学的に人はヒト亜族に属する動物の総称ですが、人と人の間が繋がって人間の社会が形成されます。そして社会の営みは膨大な人間関係で成り立ちます。店のスタッフがお客さんと繋がって、良好な人間関係を築き、経営を未来へ繋ぐのが理想です。人と人が繋がって良好な関係を育み継続する。人売りの要素は、相手に対するリスペクトと受容と受け取り。そして顧客の想いを受け止めて、寄り添って貢献し、喜んで頂くとする気持ちでしょう。

■6つのみ方

様々な視座から今をみる時、私は6つの視点を持つようにしています。一つは見る。ありのままを見ること。2つ目は観る。観察するようにしっかり観る。3つ目は視る。一つの事を注視すること。4つ目は診る。見えている現状の背景を診察するように診る。5つ目は看る。現在から将来に至るまで寄り添って看る。6つ目は覽る。全体を俯瞰的に覽る。様々な視座から6つのみ方で、みて、思考して、行動するのです。

■白黒のパッケージの視座

中東のホルムズ海峡が封鎖されてナフサの供給が滞っていることは、様々な分野に大きなダメージをもたらしています。そうした中、カルビーが代表的なポテトチップのパッケージをカラーから白黒に変更して話題になりました。素直にみれば名案で、座布団一枚と言ったところですが、私はそのニュースをテレビで観た時、これを発案したのはどの部署か、あるいは誰かと考えました。普通で考えれば資材を調達する部署となるでしょう。しかし、視座を変えて考えるとマーケティングを担当する部署が、ナフサショックを逆手にとって話題性とプロモーションを意図したのかもしれませんが、或いは営業セクションの発案かもしれません。或いは発言力のある上層部の人か、或いはパッケージのデザインに携わるメンバーの発案の可能性もゼロとは言いきれない。白黒のパッケージの発案はどの様な視座によるものなのか、興味が尽きません。

ラブレター訂正

●「正しい内容」への訂正・追記をお願いいたします。

掲載頁	区分	該当箇所	正しい内容
2026年 5月号 P9	追記	アジャスタブルテールランプキット (セミユニバーサル) ムーニー 対象品番: 63842 ※注釈文の追記をお願いいたします。	※当社ステンレスフェンダー専用です。純正フェンダーへの取付不可(取り付けピッチが異なる)、または要加工となります。
2026年 7月号 共通化情報	訂正	CB1000F (2026年モデル) ブラックカバーコンパクトハーフカバー 対象品番: 22133 ※適合情報の訂正をお願いいたします。	現: ミディアム 22133 ¥5,225 578025 正: ラージ 22144 ¥6,270 578032

2026カタログ訂正

●「正しい内容」への訂正・追記をお願いいたします。

掲載頁	区分	該当箇所	正しい内容
P219	追記	アジャスタブルテールランプキット (セミユニバーサル) 対象品番: 63927, 45140* ※注釈文の追記をお願いいたします。	※当社ステンレスフェンダー専用です。純正フェンダーへの取付不可(取り付けピッチが異なる)、または要加工となります。
P219	追記	ボルトオンテールランプキット (ルーカス) SR400/500 ('78~'08)、 SR400 ('10~'21) FI 対象品番: 21362 ※注釈文の訂正をお願いいたします。	※SR400/500 純正フェンダー専用です。当社ステンレスフェンダーへの取付不可(取り付けピッチが異なる)。
P219	追記	ボルトオンテールランプキット (ムーニー) SR400/500 ('78~'08)、 SR400 ('10~'21) FI 対象品番: 63825 ※注釈文の訂正をお願いいたします。	※SR400/500 純正フェンダー専用です。当社ステンレスフェンダーへの取付不可(取り付けピッチが異なる)。
P306	追記	補修用ルーカステールランプキット 対象品番: 93020 ※注釈文の追記をお願いいたします。	※当社ステンレスフェンダー専用です。純正フェンダーへの取付不可(取り付けピッチが異なる)、または要加工となります。
P307	訂正	ハーフリアフェンダー 対象品番: 15729, 15727 ※取付可能なテールランプ内、注釈文の訂正をお願いいたします。	現: ※純正テールランプは取り付け不可。 正: ※純正テールランプ及び、純正フェンダー用のボルトオンテールランプキットムーニー&ルーカス (63825/21362) は取付ピッチが異なるため不可。
P307	追記	マイクロミニリアフェンダー 対象品番: 45219 ※注釈文の追記をお願いいたします。	※純正テールランプ及び、純正フェンダー用のボルトオンテールランプキットムーニー&ルーカス (63825/21362) は取付ピッチが異なるため不可。
P989	訂正	4連バキュームゲージ 対象品番: 44645 ※キット内容「アタッチメントショート」のサイズ訂正をお願いいたします。	現: アタッチメントショート (169mm)、ネジ部M6×P0.75 アタッチメントショート (169mm)、ネジ無し 正: アタッチメントショート (53mm)、ネジ部M6×P0.75 アタッチメントショート (53mm)、ネジ無し

2026カタログ掲載廃番情報

●下記品番が完全廃番となりました。

掲載頁	品番	商品名	標準価格	JAN	代替品
P51	33849	フラットキャップ (1個) 34551 (廃番) /33827 (廃番) 用	¥700	4909449150948	
P52	92986	ブリーダーラバーキャップ イエロー 4個入り	¥370	4909449474846	
P150	98125	PROGRIP 原付モデル用ショートタイプ #789 ブルー 非貫通	¥2,000	4909449523940	
P186	15602	HIGHSIDER バーエンドミラー バーエンドミラーアダプター別売タイプ エンタープライズ EP1 プラストブラック	¥13,000	4909449547632	
P194, 205,234	91747	2ボタンプッシュスイッチ (12V/外付メータースイッチ専用)	¥5,800	4909449458891	
P226	17667	軽量ナンバープレートホルダー リフレクター付き ゴールド Mサイズ	¥2,800	4909449562543	
P257	70936	インナーフォーク (マルチタイプ) 用キャリバーサポート	¥8,000	4909449359099	
P268	70092	サイドスタンドホルダー モンキー/ゴリラ	¥4,500	4909449351918	
P287	97524	ウインドシールドRS 単品 アクシストリート ('09~)	¥9,000	4909449519509	
P289	16969	national cycle VStream ウインドシールド PCX125/150 ('18~'20)	¥17,500	4909449556870	
P299	74399	Uタイプメッキモール	¥3,500	4909449400036	
P309	69822	SM LINE フロントフェンダー ホワイト	¥4,900	4909449350713	
P351	77676	DAYTONACOEZシート (Lite-S) NC750X/700X ('12~'14)	¥23,500	4909449433027	
P369	74008	ショートステップホルダー	¥4,900	4909449387061	
P420	30296	強化Vベルト リード100 ('98~'01)	¥2,900	4909449130988	
P464	79899	革鎧™ ETCケース スポーツスター ('14~'21)	¥10,000	4909449450680	
P464	91049	革鎧™ ETCケース 汎用	¥10,000	4909449453261	
P474	40047	スマートフォンホルダー +e	¥7,500	4909449637319	
P484	65136	GR-MT6 Ball Mount ボールマウント	¥12,000	4909449675618	69923
P635	95252	GIVI Z231 ウィンカーレンズ	¥1,400	4909449500323	
P647,651	66541	GIVI Z1294R GIVIエンブレム	¥900	4909449328408	
P700	95347	GIVI SR6404 フィッティング Tiger Sport 1050 ('13~'20)	¥25,000	4909449500392	
P722	39585	リキスモーカー SUS	¥4,500	4909449643211	69981
P748	49845	NOLAN X-804RS ULTRA CARBON LIQUIDO GREEN/327 Lサイズ	¥100,000	4909449650493	
P779	49747	DJ-024 スピードエアメッシュジャケット シルバー Mサイズ	¥15,000	4909449648834	
P792	39727	DB-002 スリムフィットジーンズ ブラック Mサイズ (33インチ)	¥14,000	4909449617144	
P1018	93007	CTEK® バッテリーチャージャー XS0.8	¥23,000	4909449475249	69977

2026カタログ非掲載廃番情報

●下記品番が完全廃番となりました。

品番	商品名	標準価格	JAN	代替品
16391	NOLAN X-803RS ULTRA CARBON STONER/24 Lサイズ	¥107,000	4909449552056	
17273	アルミビレッド ヘビーウエイトバーエンド リボルバー YAMAHA車 M6タイプ ゴールド	¥7,000	4909449560327	
19548	HBG-062 ヴィンテージライン ハードプロテクターグローブ ブラウン XLサイズ	¥5,900	4909449572849	
21036	NOLAN X-803RS ULTRA CARBON SILVER EDITION/44 Sサイズ	¥90,900	4909449573907	
21038	NOLAN X-803RS ULTRA CARBON SILVER EDITION/44 Mサイズ	¥90,900	4909449573914	
21039	NOLAN X-803RS ULTRA CARBON SILVER EDITION/44 Lサイズ	¥90,900	4909449573921	
21040	NOLAN X-803RS ULTRA CARBON SILVER EDITION/44 XLサイズ	¥90,900	4909449573891	
43365	GIVI ユニバーサルスクリーンフィッティング フォーク側 右	¥2,500	4909449207222	
45424	NOLAN X-804RS ULTRA CARBON HOTLAP グレー/11 Sサイズ	¥95,000	4909449630358	
45633	NOLAN N60-6 SPORT OUTSET イエロー/22 Lサイズ	¥36,000	4909449631201	
45880	DG-008 コンフォートエアフローメッシュグローブ ブラック Sサイズ	¥7,600	4909449633199	
45906	DG-008 コンフォートエアフローメッシュグローブ ブラック/ホワイト Mサイズ	¥7,600	4909449633229	
45918	DG-008 コンフォートエアフローメッシュグローブ ブラック/レッド Mサイズ	¥7,600	4909449633250	
46073	DG-009 ショートエアフローメッシュグローブ グレー Mサイズ	¥6,900	4909449632765	
46676	DJ-008 クイックドライジャケット グレー 2XLサイズ	¥16,000	4909449636008	
46717	DJ-009 クイックドライパーカー ブラック/グレー Lサイズ	¥17,000	4909449636084	
46815	DJ-010 ハーフメッシュパーカー ブラック/グレー XLサイズ	¥18,000	4909449636237	
46818	DJ-010 ハーフメッシュパーカー ブラック/レッド Mサイズ	¥18,000	4909449636268	
46914	DJ-011 フルメッシュジャケット ブラック/グレー XLサイズ	¥17,000	4909449636381	
46915	DJ-011 フルメッシュジャケット ブラック/グレー 2XLサイズ	¥17,000	4909449636398	
49819	NOLAN X-804RS ULTRA CARBON SBK/353 Mサイズ	¥128,000	4909449650684	
49821	NOLAN X-804RS ULTRA CARBON SBK/353 XLサイズ	¥128,000	4909449651315	
49833	NOLAN X-804RS ULTRA CARBON ASSO DI PICCHE SPADEA RED/342 Lサイズ	¥109,000	4909449650882	
49892	NOLAN N80-8 VERNICIATURA SPECIALE OCHER BLACK/341 Lサイズ	¥52,500	4909449649749	
76425	BRAKING ディスクローター HO21RID	¥10,000	4909449408315	
78195	レインカバー EA116 (78050) 用	¥900	4909449425916	
97988	2スタイルグリップドライバー 3/8ソケット&1/4ビット	¥2,500	4909449522899	
98489	GIVI OBKN42B TREKKER OUTBACK (ブラックライン) 42L	¥72,000	4909449530702	
98740	リプレイスオイルフィルター F-06	¥900	4909449536209	
99432	アクセサリークロスバー シャフト ブラック 200mm	¥2,300	4909449542897	